



بسم الله الرحمن الرحيم

معاونان محترم شهردار تهران
مشاوران محترم شهردار تهران
شهرداران محترم مناطق 22 گانه شهرداری تهران
رؤسا و مدیران عامل محترم سازمانها و شرکتهای تابعه شهرداری تهران
مدیران کل محترم ستادی
رئیس محترم سازمان بازرسی

موضوع: ابلاغیه شورای فنی شهرداری تهران "اصلاحیه جداول 1 و 2 سند شماره 1-35-4-4" - شیوه نامه ضوابط پذیرش و محاسبه کسریهای عملیات آسفالت در قراردادهای عمران شهری

با سلام و احترام ،

با عنایت به تدوین و ابلاغ ویرایش جدید دستورالعمل نگهداری و تعمیر راهها و بزرگراه های شهری (سند شماره 3-62-8-6) به شماره 338342 مورخ 1403/04/04 و با توجه به بروز آوری و تغییرات بوجود آمده در ویرایش جدید ابلاغی، نیاز به اعمال تغییر در جداول شماره 1 و شماره 2 مندرج در سند ابلاغی با عنوان "شیوه نامه ضوابط پذیرش و محاسبه کسریهای عملیات آسفالت در قراردادهای عمران شهری (سند شماره 1-35-4-4)" می باشد که بدینوسیله و حسب مصوبه شورای فنی شهرداری تهران پیوست جداول شماره 1 و شماره 2 جایگزین جداول قبلی مندرج در سند معنونه صدرالاشاره ابلاغی به شماره 789707 مورخ 1398/07/15 به کلیه واحدهای شهرداری تهران ابلاغ می گردد.

بدیهی است رعایت مفاد این دستورالعمل بر عهده ی بالاترین مقام واحد مربوطه بوده و مرجع رسیدگی، تفسیر، داوری و اظهار نظر در خصوص اجرای مفاد این ابلاغیه که در کلیه واحدهای شهرداری تهران مورد استفاده قرار می گیرد شورای فنی شهرداری تهران می باشد.

اصلاحات ضوابط پذیرش و نحوه تعیین میزان کسربهای آزمایش قیرپاشی در جداول ۱ و ۲ سند ۱-۳۵-۴-۴ نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران با عنوان شیوه نامه ضوابط پذیرش و محاسبه کسربهای عملیات اجرای آسفالت در قراردادهای عمران شهری:

- مطابق بند ۲-۶ سند ۰-۱۵۶-۵-۴ نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران با عنوان ضوابط پذیرش و کسربهای قیر مصرفی در عملیات راهسازی و تعمیر و نگهداری راه ها، استفاده از قیر های محلول در معابر شهری مجاز نمی باشد.

جدول شماره (۱): آزمایش‌های لازم برای پذیرش آسفالت در مرحله اجرا

ردیف	آزمایش	محدوده مصرف بدون کسر بها	توضیحات
۱	تراکم آسفالت ^۱	حداقل ۹۷٪ وزن مخصوص آزمایشگاهی نمونه‌های مارشال	برای پخش مکانیزه کنترل شود
		حداقل ۹۵٪ وزن مخصوص آزمایشگاهی نمونه‌های مارشال	در صورت تشخیص دستگاه نظارت، برای پخش دستی کنترل شود
۲	قیرپاشی	بین دو لایه آسفالت جدید	۱- استفاده از مقدار قیرابه در محدوده یادشده با مشخصات و زمان شکست مناسب برای اندودهای سطحی و نفوذی توسط دستگاه نظارت تعیین و کنترل می‌شود. ۲- اگر اندود سطحی زیر آخرین قشر نباشد، جریمه افزایش مصرف قیر حذف می‌گردد.
		روی لایه آسفالت قدیم یا لایه تثبیت شده با سیمان	
		روی سطوح تراش خورده	
		اندود نفوذی (پرایم کت)	
۳	شاخص بین‌المللی ناهمواری (IRI)	حداکثر ۲/۲ متر در هر کیلومتر	برای راه‌های شریانی (آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها) کنترل شود.
		حداکثر ۳/۵ متر در هر کیلومتر	در صورت تشخیص دستگاه نظارت، برای سایر معابر کنترل شود.

میزان پخش قیرابه بر اساس نتایج آزمایش سینی قیر و با فرض استفاده از قیرابه های با ۶۳ درصد قیر باقی مانده محاسبه می شود.

^۱ محاسبه تراکم آسفالت بر مبنای وزن مخصوص آزمایشگاهی از برگه آزمایشگاهی آسفالت گرم اخذشده از همان محل باید انجام گیرد.



جدول (۲): شرایط شمول و نحوه تعیین میزان کسر بها

میزان کسر بها	شاخص برون رفت از محدوده رواداری بدون کسر بها	محدوده پذیرش با کسر بها	آزمایش
۲/۵ درصد	به ازای هر ۰/۵٪ کاهش	کمتر از ۹۷٪ تا ۹۲٪ وزن مخصوص آزمایشگاهی نمونه‌های مارشال برای پخش مکانیزه	تراکم آسفالت
۲/۵ درصد	به ازای هر ۰/۵٪ کاهش	کمتر از ۹۵٪ تا ۹۰٪ وزن مخصوص آزمایشگاهی نمونه‌های مارشال برای پخش دستی	
۱ درصد	برای کاهش به ازای هر ۵ گرم	قیبر محلول کمتر از ۲۰۰ تا ۱۰۰ گرم بر مترمربع قیبر محلول بیشتر از ۴۰۰ تا ۵۵۰ گرم بر مترمربع (۷۰۰ گرم بر مترمربع برای سطوح تراش خورده)	اندود سطحی (تک کت) قیبرپاشی
	برای افزایش به ازای هر ۱۰ گرم	قیربا به کمتر از ۲۵۰ تا ۱۵۰ گرم بر مترمربع قیربا به بیشتر از ۵۰۰ تا ۷۰۰ گرم بر مترمربع (۹۰۰ گرم بر مترمربع برای سطوح تراش خورده)	
۱ درصد	به ازای هر ۵۰ گرم کاهش	قیبر محلول یا قیبر موجود در امولسیون حداقل ۶۰۰ گرم بر مترمربع	اندود نفوذی (پرایم کت)
۲ درصد	به ازای هر ۰/۱ متر بر کیلومتر افزایش	بین ۲/۲ تا ۳/۵ متر در هر کیلومتر برای راه‌های شریانی	شاخص بین‌المللی ناهمواری
		بین ۳/۵ تا ۴/۲ متر در هر کیلومتر برای سایر راه‌ها	

